

ECO DE TERUEL

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

Precios de suscripción

En Teruel, un mes. 0'50 pesetas
Fuera, tres meses. 1'75

ADMINISTRACIÓN, TOZAL, 1

PAGO ANTICIPADO

AÑO XIII. NÚM. 615

Se publica semanalmente

DOMINGO 13 DE MARZO DE 1898

ANUNCIOS

A cinco céntimos línea para los suscriptores; a diez para los que no lo sean.

Remitidos y esquelas de defunción á precios convencionales.

POLÍTICA Y FERROCARRILES

ACTUALIDADES

A medida que avanzamos en el período electoral, se descubre por dolorosa experiencia el vergonzoso procedimiento de la política utilitaria cada vez más abominable por sus infames combinaciones y por su desvergonzado escepticismo; de lo cual aunque sensible en extremo, debemos alegrarnos porque hace necesaria la unión de los temperamentos fieles y enérgicos defensores de los intereses regionales; llamados á establecer el verdadero medio de librarnos de esta pestilencia de aventureros origen de todas las desdichas de España.

Debemos tenerlo presente y no desentender momento para batir y vencer con gloria y provecho esa plaga canina, todos los que consagramos nuestros trabajos al fomento de los ferrocarriles aragoneses, para dar ejemplo á otras regiones que aún duermen fascinados por la seductora y halagüeña hipocresía de los políticos de oficio; cuyo credo secreto consiste en la satisfacción de su avaricia sin reparar en los medios.

¡Parece imposible! Los hombres honrados de una zona que necesitan con arraigo de palmaria garantía, de ideales salutarísimos en el buen sentido de amor á la patria y á la humanidad, de profunda ilustración y probada competencia, constantes defensores del bien y la honra del país, de muchos años de servicios prestados á la buena causa nacional; son frecuentemente preteridos y jaguete en variables propuestas y encasillados, en los cuales se favorece á los onerosos desconocidos y serviles agentes del caciquismo y de la centralización más repulsiva para los hombres de buena fé y de gran decoro.

Las alianzas entre los partidos medios parecen increíbles. Gabillos de partidarios que se profesan el odio más impío se congregan en unos puntos para dar el triunfo á un candidato situacionista, á cambio de ser dueños de la mesa feliz del presupuesto, y el candidato favorecido ve con indiferencia la manera con que son destituidos los suyos de sus destinos, mientras que son sustituidos por enemigos irreconciliables, llevando el luto y la miseria á las inocentes familias de los sacrificados. Debemos añadir y viceversa.

El *Mercantil Valenciano* de ayer, 9 del actual, nos ofrece la triste muestra de un cartero de Puzol, soldado (de muy buena hoja de servicios), durante la última guerra civil, de clase jornalera del campo, llamado Manuel Llacer, á quien el anterior gobierno sagastino, por méritos militares, queriendo aliviar su suerte, le dió aquella Cartería con haber anual de cuarenta duros, en cuya plaza fué respetado por el Director general de Correos Sr. Marqués de Lema, y después de cinco años y buen cumplimiento de su obligación, le trasladan á la provincia de Cáceres para colocar de entrada á otro que no ha servido en el ejército, ni otro mérito que la

recomendación de los disidentes del partido conservador ortodoxo, que venden protección al candidato ministerial, siendo así que no la necesita, puesto que será fácil quede como único aspirante. Es decir, se juega hasta con el decoro militar. ¿Por qué se le traslada á donde no puede vivir fuera de su vecindad con tan pobre retribución? Debería formarse expediente y probar los motivos en que se funda tal medida. Pero esto no es de nuestro interés, porque tenemos causa propia y solo nos guía la imparcialidad.

Pero es seguro que la sorpresa de continuo está viniendo al través de los desajustes, y la causa de la ingratitud se eleva y se enseña por todas partes en presencia de las incorregibles víctimas en todos tiempos. Hagamos justicia sobre todo.

Por supuesto, no, de hecho, cosa de interés verdadero del país, no hay que hablar en la temporada electoral.

Los concesionarios belgas de nuestro ferrocarril obran con más sensatez. Las locomotoras están á dos y medio kilómetros de Segorbe, y es posible que lleguen á él en el próximo domingo. Por lo tanto, para la inauguración solo falta el hermosamiento ó carácter definitivo de los edificios y su distribución interior y colocación de telégrafos y demás material. Podemos darnos una primera enhorabuena de haber acertado en todos nuestros pronósticos.

Ha llegado un señor francés, de arrogante figura, elegante, de fino trato como buen hijo de la república vecina, que se llama de apellido Lelier, (no lo he visto escrito este apellido) y dicen que es el Jefe del movimiento, muy inteligente, el cual vá á nombrar personal é instruirle para el inmediato servicio. Sea también enhorabuena, pero esto se halla fuera de nuestra voluntaria misión. Hagase toda la línea y lo demás que lo administren como quieran, que poco nos importa mientras atiendan al buen servicio y necesidades públicas. Salud, el centinela saguntino.

Constantino Arnau.

Sagunto 10 Marzo 1898.

APROPÓSITO DEL PANAMÁ

Trazó un día, ó mejor dicho, esbozó el ingeniero D. Hermenegildo Gorria un ferrocarril que, partiendo de Val de Zafán, terminara en San Carlos de la Rápita, beneficiando buena parte del Bajo Aragón, tan excesivamente desatendido.

Obtuvo la concesión bajo la base de ese proyecto de primera intención, constituyéndose una sociedad, emitieron acciones, cobróse algún dividendo, y nada más se hizo, quedando el país en el mismo triste estado del ciego que soñaba que veía, porque parece ser en efecto destino de la tierra baja soñar siempre así sin esperanza.

Iba á caducar la concesión, ó estaba ya

caducada de derecho no habiéndose cumplido las condiciones de su otorgación, cuando se presenta una nueva entidad constituida para trazar y perfeccionar el proyecto definitivo, obtenida ya la prórroga de la concesión, y para construir el ferrocarril que dejó el primitivo nombre modesto de Val de Zafán á San Carlos de la Rápita para convertirse pomposamente en los ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo.

Dijose luego que la nueva Compañía se había constituido con dinero inglés desembolsado hasta el 50 por 100 de las acciones emitidas, que el contrato de construcción de toda la línea estaba hecho con el catalán don Joaquín Henrich, quien á su vez la tenía contratada con otra Sociedad constructora presidida por D. Pedro Palau, y poco después empezó el movimiento y trabajos de campo dispendiosos de ingenieros extranjeros, y se inauguraron los de construcción del primer trozo de Puebla de Híjar á Alcañiz. Parecía por lo visto que iba de veras el soñado ferrocarril, y no es extraño, por consiguiente, que en Alcañiz, capital del Bajo Aragón, se publicaran hojas encomiásticas, sonaran por extraordinario músicas y campanas y hasta se levantaran arcos de triunfo, entusiasmada de veras aquella gente considerándose atendida y protegida por el genio emprendedor catalán y el poder metálico que éste supiera hallar en el extranjero.

En cuatro años la línea estaría construida, el Bajo Aragón participaría al fin de las ventajas y provechos de la vida de relación más activa y fecunda, y ello se tenía tanto más por cosa segura, sabiéndose el concepto que de esa línea tenía formado su propulsor don Joaquín Henrich, en el sentido de ser la que marcaría la vía más corta entre París y Argel.

Más pasaron los cuatro años y han pasado muchos más, y los pomposos ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo han quedado reducidos á los 31 kilómetros, construidos con grandes dificultades é intermitencias desde Puebla de Híjar hasta cerca de Alcañiz, sin que sea fácil ni posible explicar de manera que satisfaga, en que se habrán empleado los millones representados por el supuesto desembolso del 50 por 100 de las acciones, por las subvenciones cobradas, y por las obligaciones emitidas, y mucho menos se comprende cómo puede justificarse un estado de suspensión de pagos de la Compañía, que no solo debiera tener en Caja caudales de consideración, no habiendo pagado casi á nadie de lo que puede reconocerse, y que además puede, como debiera haberlo hecho en su caso para pagar sus deudas, exigir el 50 por 100 restante del valor de las acciones.

En resumen: Tras tantos años y aparato tanto, el ferrocarril prometido, sin construir, el país defraudado en sus esperanzas; Don Pedro Palau que con dinero propio y buena fé excesiva entró en el negocio como constructor, sin cobrar y arruinado por efecto de la enconada persecución de que ha sido y es objeto; la Compañía, personificada en quién,

acaparó desde el primer momento las acciones para hacerse dueño del negocio, en estado inverosímil de suspensión de pagos, y con la concesión caducada de derecho, que determinaría más propiamente su estado de liquidación según Estatutos.

El accionista D. Santiago Contel, de quien hemos oído estos y otros muchos datos que tal vez hagamos públicos otro día, nos ha referido como hace ya unos meses dedujo querrela criminal sobre falsedades y estafas contra el Gerente de la Compañía, ante el Juzgado del Norte, y aunque no dado de que al fin será procesado y castigado severamente dicho señor, por su monopolio abusivo, y solo á él provechoso, y en méritos de las pruebas y datos de convencimiento aducidos al proceso, no deja de lamentar la tardanza, que no se observa ciertamente en los procesos de menor cuantía contra criminales de poco fuste, como los pobres diablos por ejemplo, que por no haber pagado la cena requerida por su hambre, van á parar de repente en la cárcel por estufa.

Esa Gerencia, que hizo creer en la construcción de ese ferrocarril, sólo quiso, al parecer, crear y explotar un negocio de papel y de habilidades de toda suerte muy provechosas á su interés; pero fatales para el país y para quienes trataron con ella sin seguirla en todas sus evoluciones financieras ni respetarla como dueña exclusiva ó absoluta del negocio, según viene siéndolo y alardeándolo.

Actualmente lleva adelante la referida suspensión de pagos, que tiene por base un balance que habrán de reconocer como falso, si no lo han hecho ya, los peritos mercantiles que lo comprueban, y ya se dispone á poner por obras también el convenio propuesto en esa pseudo-suspensión, una de cuyas bases es negar los accionistas el 50 por 100 que les resta desembolsar.

Mediante esa base que deja traslucir una promesa hecha á los ingleses que facilitaron dinero y las acciones á la Compañía, cuenta la Gerencia con la mayoría de acciones, y mediante otras componendas y combinaciones habilidosas parece tener subordinada la mayoría de créditos, más ó menos verdaderos y cuantiosos, resultando así tal suspensión un verdadero guisote de Juan Palomo.

Entretanto el pacientísimo país espera como siempre, al par que los arruinados por tan afortunadas habilidades, que Justicia se haga pronto y virilmente, evitando que á espaldas del país pueda nadie hacer su agosto.

Se trata de algunos cientos de miles de pesetas cuyo empleo justificado ó justificable no se conoce. Se trata de otro Panamá de menor cuantía que el francés, pero algo más feo y burdo sin duda.

Aparte el perjuicio material que lleva consigo la tardanza en esclarecer los hechos y castigar cuanto antes á los culpables, es mayor aun el perjuicio moral, sufrido por el país, en forma de excepticismo y falta de fé en la justicia, que le inhabilita para todo lo útil que necesite virilidad y fé, y le tiene postrado, al par que en la miseria material, en la moral, que es mucho peor.

Por esto nos permitimos, publicando las observaciones que proceden del aludido accionista, llamar la atención sobre tan trascendentales hechos, entendiéndolo con ello hacer obra de patriotismo, esperando que lo oigan y atiendan todos cuantos pueden y deben contribuir al remedio.

(De La Publicidad, de Barcelona)

Es verdaderamente escandaloso lo que ocurre en el asunto del ferrocarril de Val de Zafán convertido, por sus funestos administradores, en otro Panamá Español.

Creyó todo el país interesado que se publicaría pronto en la Gaceta de Madrid el decreto de caducidad toda vez que ha sido fir-

mada la declaración de ésta por el ministro de Fomento de acuerdo con el favorable informe del Consejo de Estado, y ahora salimos con que se tramita el expediente necesario.

¿Hasta cuándo ha de durar la terminación de ese asunto para que aquella importante línea pueda construirse pronto...?

El Sr. Gasca, como los Sres. Ariño, Castel y Plana, deben gestionar activamente para que el aludido expediente se termine pronto, se inserte en breve plazo, en la Gaceta de Madrid, el ansiado decreto para que no se demore el anuncio de nueva subasta que es lo que importa á los pueblos interesados en la inmediata construcción de aquella trascendental vía férrea para los intereses generales de nuestra provincia.

Puesto que la declaración de caducidad hace ya muchos días que ha sido firmada, debe procurarse la terminación de ese asunto y á ello esperamos contribuirán los expresados señores y muy singularmente el Sr. Gasca que fué al que la Comisión de defensa de los intereses regionales de Alcañiz le entregó la exposición pidiendo la caducidad y nueva subasta.

BARULLO ELECTORAL

Procedente de Zaragoza llegó el pasado viernes á esta capital, el señor Marqués de Urrea, candidato primeramente encasillado por este distrito para las próximas elecciones.

Según la prensa de estos días, el candidato designado por el gobierno para la capital, es el conocido cronista de esta provincia, nuestro querido amigo, D. Domingo Gascón.

¿En qué quedamos, Sr. Galán, podremos saber á punto fijo cuál es la verdadera tía Javiera?

El señor Marqués será muy buena persona y un cumplido caballero, pero desconocido completamente en el país, y en cambio, el Sr. Gascón cuenta con muchos amigos que verían con satisfacción que el gobierno le concediera lo que de derecho le corresponde.

¿Qué le debemos al señor Marqués de Urrea?

Nada, absolutamente nada.

Y el marqués ¿qué nos debería caso de obtener nuestra representación en Cortes?

Nada más nada, puesto que el acta se la regala el gobierno, sin el consentimiento del país y por imposición de un señor que le llama Calleja, desconocido también del cuerpo electoral de este distrito y con quien no tenemos el menor punto de contacto ni amistad.

Es más, si nuestros informes son exactos, se ha prescindido en absoluto de los elementos que constituyen el partido liberal de esta provincia para la designación de candidatos, procedimiento á todas luces incorrecto, que bien pudiera acarrear algún contratiempo á los magnates que de modo tan ligero disponen á capricho de vidas y haciendas, si como se susurra se presentara alguna inesperada oposición contra alguno de los encasillados.

Este país es la cuna de la resignación y sufrimiento, pero cuando se trata de estrujarle, sabe sacudir el yugo con valentía y reírse de las imposiciones injustas y caprichosas.

Ignoramos la actitud que adoptarán el comité y demás liberales de la provincia ante la postergación de que son objeto en todo lo concerniente á la política provincial.

¿Consentirán ser rebajados hasta el extremo de que los elementos silvelistas sean los patrocinadores y ostenten la representación de los candidatos liberales?

Entendemos que nó; pues vale más morir con honra que vivir deshonorados.

NOTICIAS

Ya se encuentran terminadas por completo las obras del ferrocarril central en la sección de Sagunto á Segorbe, habiendo llegado ya la locomotora á las puertas de esta última ciudad. Las estaciones, en dicho trayecto, están ya concluidas, montados los aparatos telegráficos, y se espera que la inauguración oficial de dicha sección sea en primeros del próximo Abril.

El Agente Ferroviario dice, que para Diciembre quedará también inaugurada la sección de Segorbe á Jérica, cuyos trabajos van muy adelantados.

En el puerto del Grao se encuentra un vapor que ha conducido material móvil para la línea, que se distribuirá á medida que lo reclamen las necesidades de la misma.

Los trabajos entre Calatayud y Daroca tomarán incremento estos días, una vez que es seguro que el obstruccionismo del Sr. Gracián ha cesado, ocupando sus fincas la empresa constructora, únicas que quedaban por expropiar en aquella sección.

Ahora solo falta que los trabajos se inicien por esta parte de Teruel y pueblos limítrofes, para que el país esté de enhorabuena, pues es de suponer que por aquí los propietarios no pongan obstáculos á la expropiación.

—0—

Anteanoche en el coche-correo de Madrid, llegó el Sr. Marqués de Urrea, acompañado de nuestro estimado amigo, el diputado provincial, D. Jaime Royo.

Salieron á recibir á tan ilustres huéspedes, el Sr. Gobernador y varios individuos del Comité fusionista de esta capital.

—0—

En el inmediato pueblo de Vilhel se ha suicidado un mozo de dicha población, que había sido detenido horas antes en compañía de su madre, como presuntos autores del robo de un carnero.

El infeliz suicida hizo una sogueta con una poca estopa que llevaba, con la cual se ahorcó.

—0—

Si el Sr. Presidente de la Comisión de obras de nuestro ayuntamiento no ordena la pronta demolición de los desplomes que de cada día más salientes existen en la embarrancada é inmundicia calle de la Traición, lamentaremos no muy tarde algún enterramiento improvisado.

No dudamos que el Sr. Alcalde tomará nota de nuestra advertencia.

—0—

Adelantan bastante los trabajos de arreglo del paseo de la Glorieta, para la cual se ha pedido ya una verja de circunvalación, y se han puesto ya los árboles de adorno que tanto la han de hermosear.

Se asegura que el ayuntamiento, secundando los plausibles propósitos del Sr. Gobernador, costeará una bonita fuente que se fijará en el centro del paseo.

Este, una vez terminado, resultará digno de una capital de provincia.

—0—

La ilustrada Directora del acreditado Colegio de la Purísima, nuestra respetable amiga, D.^a Sofia Vallés, nos suplica en atento B. L. M., hagamos constar que el conocido centro de enseñanza que dirige continuará abierto como hasta aquí, trabajando su numeroso personal docente con el celo é interés que tiene demostrados, mientras les honren con su confianza las muchísimas familias que quieren para sus hijos una completa ense-

ñanza, basada en sanos principios pedagógicos.

Tenemos especial placer en complacer á la señorita Vallés, cooperando así á contrastar las noticias propaladas contra dicho establecimiento de enseñanza, cuyos adelantos son notorios en nuestra ciudad hace muchos años.

—0—

Como anunciamos, en la tarde del último domingo llegó á esta capital la compañía de Alba de Tormes que relevó á la del Infante, de guarnición en nuestra ciudad.

Damos nuestra bienvenida á los bizarros militares que la componen, y en particular al digno capitán y oficiales que la mandan.

—0—

Se halla practicando la visita ordinaria á las escuelas del suprimido partido de Calamocha, el Inspector de primera enseñanza, nuestro apreciable amigo, D. Ricardo Tena. Deseámosle buen viaje y feliz regreso.

—0—

Rogamos al dignísimo Sr. Presidente de esta Audiencia que se sirva ordenar que los juicios orales señalados diariamente principien á su hora, pues hemos oído lamentarse á muchas personas de las que en ellos toman parte, de que se principien generalmente aquellos actos una hora después de la que tienen señalada.

Para cortesía es demasiado.

—0—

Un cambio brusco de temperatura se observó al principio de semana, que hizo descender notablemente la columna termométrica, regalándonos unos días de riguroso invierno y una copiosa nevada el miércoles último, de las que pocas veces se han visto en el mes actual.

El tiempo sigue desabrido, pero los labradores están satisfechos con la mudanza.

—0—

Las oportunas disposiciones del gobierno rebajando los derechos de arancel y transitorios de los trigos, han producido una rebaja de tres pesetas por fanega en los principales mercados españoles.

En Teruel no se conoce la baja, puesto que el pan sigue al mismo precio.

El ayuntamiento, se nos dice, que está estudiando este problema para darle solución.

—0—

Ha sido nombrado Juez de primera instancia de Mora de Rubielos, D. Antonio Miguel Espinar, que servía el mismo cargo en Ejea de los Caballeros.

El Sr. Espinar ha tomado ya posesión de su nuevo destino.

—0—

Dispénsenos nuestro querido amigo y suscriptor de Albarracín, D. J. S. al no publicar su comunicado como le prometimos.

Acaso para el otro número sea ya inútil su publicación por circunstancias que en carta se le participarán.

—0—

Nos consta que una respetable sociedad extranjera anda en negociaciones para adquirir importantes cotos mineros en el centro de esta provincia, con el propósito de construir un ferrocarril para poder poner en explotación abundantes y extensas minas, lo que motivaría un gran movimiento y se solucionar el gran problema que hace años se persigue, y con cuya realización se favorece-

ría grandemente las líneas del Central de Aragón y del de Val de Zafán.

Según el término que pronto tengan las negociaciones referidas, nos ocuparemos con la extensión que merece tan trascendental asunto para nuestra provincia.

—0—

Se nos ha dicho que el día 21 del actual, las Hermanas Terciarias de San Francisco de Asís, recién establecidas en esta ciudad, en la calle de la Cintería, número 1, abrirán las clases de su Colegio para señoritas y su escuela de párvulos de ambos sexos, admitiéndose alumnas pensionistas, medio pensionistas y externas. Las personas que deseen visitar el establecimiento podrán hacerlo en los días que gusten, empezando desde hoy.

—0—

Toda la prensa de Aragón se ha ocupado estos días de la presentación de nuestro querido amigo, Sr. Gascón, por el distrito de Teruel, dando como seguro que el Sr. Peirona había sido encasillado para el de Valderrobres. Para que se vea que la noticia no nos la hemos inventado, trasladamos á nuestras columnas lo que referente al asunto dicen los siguientes periódicos:

La Derecha de Zaragoza:

«La candidatura ministerial por Teruel, ha sido modificada.

El marqués de Urrea—según informes que nos merecen entero crédito—á pesar de la excelente acogida que según sus amigos había tenido en el distrito, luchará por Valderrobres en frente del exdirector general de correos señor marqués de Lema, diputado que ha sido por el mismo en la última legislatura.

En sustitución del Sr. Peirona, presentará su candidatura por Teruel, con el apoyo oficial, nuestro distinguido amigo y paisano D. Domingo Gascón.»

El Diario de Huesca:

«Es definitiva la presentación de la candidatura ministerial por el distrito de Teruel de nuestro querido amigo el abogado y periodista D. Domingo Gascón.

La capital de Teruel pagará una deuda de gratitud llevando á la Diputación de aquella provincia al Sr. Gascón, incansable é inteligentísimo paladín de sus glorias históricas y de sus intereses materiales.»

Ahora preguntamos nosotros: qué es lo ocurrido á última hora para que vuelva á cotizarse en alza la candidatura del cunero Sr. Peirona?

Los liberales de Teruel y su comarca están en el deber de averiguarlo, puesto que lo que sucede aquí es inconcebible y á todas luces anómalo.

—0—

Uno de los infaustos acontecimientos que en estos últimos días ha producido honda y penosa sensación en el gran mundo político, en la prensa y hasta en las instituciones, ha sido la inesperada muerte del mataor de toros, Salvador Sánchez (a) Frascuelo.

Todo ha quedado oscurecido ante esta desgracia nacional, que ha perdido al doctor de la tauromaquia, que lega á sus descendientes 3.000.000 y algo más. Ni los asuntos de Cuba, Filipinas, ni siquiera las amenazas de los enfatuados yankees han obtenido la preferencia de interés y oportunidad comparados con la muerte del diestro, cuyo entierro ha sido verdaderamente régio.

Sobran más comentarios.

—0—

Según circular publicada por el «Diario Oficial del Ministro de la Guerra» los individuos á quienes se hubiese instruido expediente de exención antes del ingreso en filas de los reclutas del reemplazo 97, deben ser bajas en las unidades á que pertenezcan.

Los que hubiesen alegado exenciones con posterioridad del ingreso en Caja de los reclutas del 97, permanecerán en activo hasta que se verifique el reemplazo del 98.

—0—

El mismo periódico ha publicado una circular disponiendo que se expida la licencia

absoluta á los individuos del reemplazo de 1886 por cumplir los doce años de servicio el día 14 del actual.

Aquellos que ingresaron con posterioridad al 15 de Marzo de 1886, recibirán su licencia á medida que tengan derecho á ella.

VARIEDADES

BOSQUEJOS

Lucho con lo inconcebible;
Dios con su fulgor me ayuda,
me asusta la negra duda,
me sucede lo imposible,
sondeo lo indefinible;
soy el ser de la existencia;
auréola de la ciencia,
barrera de la pasión,
tormento del corazón...
—¿Quién eres?—«La inteligencia.»

No hay virtud que me desdore,
ni hay quién por seguirme peque;
no hay lágrimas que no seque,
ni desdicha que no lllore.
No hay ventura que no implore,
ni límite á mi ansiedad;
mi espacio es la inmensidad;
mi dulce cuna, notoria;
mi recompensa la gloria;
—¿Quién eres?—«La caridad.»

Lágrimas son mi consuelo
y suspiros son mi boca;
el mundo me llama loca;
cuerda me apellida el cielo.
Abrojos hallo en el suelo
y espinas en mi laud;
me cerca la ingratitud;
no hay dolor que no me sobre;
¡soy muy rica!...—Soy muy pobre!...
—¿Quién eres?—«Soy la Virtud.»

No hay pecho donde no esté,
ni hay existencia sin mí;
Con la creación nací
y en el Gólgota brillé;
no soy nada sin la fé:
lo soy todo sin temor.
Soy el rocío en la flor;
sagrado fuego en el alma;
soy la tempestad... la calma...
—¿Quién eres?—«Soy el Amor»

Soy la dicha del pesar;
soy de la virtud ejemplo;
las columnas de mi templo
las sustenta tierra y mar.
Al nacer y al expirar
me imploran por compasión:
me adivina la razón;
la conciencia me presiente,
¡brillo del sol en la frente!...
—¿Quién eres?—«La Religión.»

J. J.

CASAS EN VENTA

Se venden las señaladas con los números 23 y 25 de la calle del Salvador de esta ciudad, con acceso á la calle de la Democracia, y juntamente con el cuarto que debajo de ellas existe en esta segunda calle.

Dará razón D. Pascual Serrano y Paricio.

IMP. DE ZARZOSO.

ANUNCIOS

RELOJERIA Y PLATERIA



DE
INOCENCIO MIGUEL

39, MERCADO, 39

Teruel.

Ventas al contado
con grandes rebajas
de precios.

Un completo y va-
riado surtido de re-
lojería de bolsillo y
pared, caprichosos
despertadores.

Garantía un año.

Gran taller de re-
paraciones, por difi-
ciles que sean, he-
chas con la mayor

precisión respondiendo en todo tiempo de su
perfección.

No olvidarse.—Mercado, 39

LOS GRANDES REMEDIOS

DEL DOCTOR AUDET

PILDORAS ANTISEPTICAS.—Curan
la tisis pulmonar y los catarros crónicos del
pecho. Calman la tos, quitan la fatiga, modi-
fican la expectoración y abren el apetito.—
10 pesetas caja.

ANTINERVIOSO HOWARD.—Tónico
del sistema nervioso. Cura los vértigos, ma-
reos, insomnios, histerismo, hipocondría, neu-
rastenia, toda debilidad, falta de memoria y
resolución.—4 pesetas.

PARA CURAR EL ESTOMAGO.—El
Estomacal Maitre cura las dispepsias ácidas.
El Estomacal Robin las dispepsias por falta
de jugos gástricos.—4 y 3 pesetas.

PARA CURAR EL OIDO.—El Aceite
Neubert cura las dolencias leves del oído, de-
sobstruye el conducto disolviendo el ceru-
men y hace más sensible el oído a las vibra-
ciones de la voz.—4 pesetas.

PARA CURAR EL REUMATISMO.—
Contra el dolor que caracteriza el ataque de
reuma ó gota. Píldoras antirreumáticas Au-
det, que quitan el dolor en breves horas. Pa-
ra curar la diatesis reumática tómese Anti-
reumático Reysser.—10 y 4 pesetas.

VENEREO Y SIFILIS.—Contra la bla-
norrágia (gota militar, etc.), tómese el An-
tiblenorrágico Ivel. Contra la sífilis el Anti-
sifilítico Cowper.—4 pesetas.

IMPOTENCIA.—El Fluido Vital, Gotas
Viriles, Glóbulos Vitales y Perlas del Ser-
rallo. (5, 6, 25 y 40 pesetas), constituyen el
grupo de los grandes remedios para robuste-
cer las partes genitales debilitadas por abu-
sos ó vejez. Está dispendiosamente compro-
bada su eficacia por el éxito constante de
muchos años.

HERPES.—Todas sus manifestaciones se
curan con el Antiherpético Glouer.—4 pese-
tas.

HIDROCARBUROS DEL DR. AUDET.—
Con aspirar solamente sus aromas se curan
los resfriados y catarros leves, el dengue y
la fetidez de aliento.—2 pesetas frasco.

Consultas por correspondencia, prospectos
y noticias al Dr. Audet, Beneficencia, 2, Ga-
binete principal, Madrid. Venta en Teruel,
Bayo y demás buenas boticas de la capital y
provincia.

LAS CALATRAVAS

Los exquisitos chocolates marca Las Cala-
travas en paquete de medio kilo con 20 por-
ciones ó tazas completas y precio desde una
peseta paquete se hallan de venta en los prin-
cipales ultramarinos y confiterías. Exija el
público la verdadera marca de Las Calatra-
vas.

Para pedidos y condiciones al por mayor
dirigirse al representante en Aragón: Calle
Casto Alvarez, 25, 2.º; Zaragoza.

NO EQUIVOCARSE

Los chocolates que se han expendido en la
calle de la Democracia, número 16, a nombre
de Antonio Gómez, han sido elaborados y
dirigidos por FILOMENO GÓMEZ, que se
ha establecido en la misma calle, patio del
número 17, ofreciendo al público en general,
y a sus parroquianos en particular, las mis-
mas clases de chocolates en mejores condi-
ciones.

Chocolates sin adular legítimos de cacao,
azúcar y canela, dando 100 pesetas a quien
pruebe lo contrario.

Libra de 360 gramos, clase 1.ª, 1'60 pesetas.

Id. » id. » 2.ª, 1'40

Chocolates compuestos de cacao, azúcar, ca-
nela almendra y harina.

Libra de 360 gramos, clase 1.ª, 1'50 pesetas.

Id. » id. » 2.ª, 1'30

Id. » id. » 3.ª, 1'10

NOTA. Cada libra de chocolate estará
empaquetado con su etiqueta correspondien-
te para dirigirse a FILOMENO GÓMEZ

AL PÚBLICO

Superioridad en chocolates a brazo de An-
tonio Gómez, calle de la Democracia, núme-
ro 16, donde encontrará el público y su nu-
merosa clientela de los mejores géneros y
económicos precios.

Antonio Gómez, Democracia, 16.

LA DULCE ALIANZA

Confitería, Repostería y Cacería de Miguel
Blesa, Mercado, número 1 Teruel

En este establecimiento hay un abundan-
te y variado surtido de géneros pertenecien-
tes a las citadas industrias de clases supe-
riores; así como en galletas, vinos, cognacs y
aguardientes anisados de acreditadas mar-
cas, a precios muy ventajosos.

Almendra molida superior. Nieblas para
turrones de varios tamaños.

Manos ó rodillos de piedra para moler cho-
colate a brazo de diferentes medidas, a pre-
cios económicos.

ATÚN DE ZORRA

Se ha recibido muy superior en el estable-
cimiento de Pedro Muñoz, calle Nueva, nú-
mero 7, a 2 pesetas kilo. Bacalao de primera
a 35 céntimos libra y 12 pesetas arroba; acei-
te a 46 céntimos libra.

SASTRERIA DE JUAN ANDRE

MERCADO, 24

Acaba de recibirse un inmenso surtido de
géneros de alta novedad en patenes, vicu-
ñas, jergas y cortes de pantalón de las mejo-
res fábricas; ricos paños para capas, que se
confeccionan a elección y medida, desde 25
pesetas una.

Hay de venta también merinos dobles de
8 a 9 palmos de ancho para los señores ecle-
siásticos. Trajes para niños a 8 pesetas; dan-
do un trozo del mismo género para cuando
se rompan.

PLAZA DEL MERCADO, 24.

FABRICA DE JABONES Y ALMACEN DE ACEITE

DE

Francisco Calvo

Carretera de Zaragoza, término de Concud
(Teruel)

Jabón 1.ª Arroba 10 pesetas
Aceite, clase extra. 13'50 id.

La Harina lacteada Nestlé está reco-
mendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS
AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas
generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.

15 diplomas de honor HARINA LACTEADA NESTLÉ 18 medallas de oro

ENRIQUE NESTLÉ
VEVEY SUIZA

La Harina lacteada Nestlé
contiene la mejor leche de los
Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé
es de muy fácil digestión.

La Harina lacteada Nestlé
evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé
facilita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé
la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé
es de una preparación fácil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé
reemplaza ventajosamente la leche
materna cuando esta es deficiente.

La Harina lacteada Nestlé es sobre todo de un gran valor
durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de
enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerías y Ultramarinos.

Para pedidos, dirigirse a la tienda de Rafael Llorente

de Jofre de la frontera único agente en toda España